

## ORDENANÇA MUNICIPAL REGULADORA DE L'ESTACIONAMENT D'AUTOCARAVANES DE L'AJUNTAMENT DE MONTMELÓ

### EXPOSICIÓ DE MOTIUS

L'activitat de l'autocaravanisme o turisme itinerant ha experimentat un creixement significatiu en els últims anys, i la regulació normativa sectorial actual no respon adequadament als problemes que planteja esta activitat per a usuaris, administracions públiques i ciutadania en general, en els diversos àmbits materials afectats.

L'Estat espanyol va començar a prendre consciència d'este fenomen l'any 2004, amb l'aprovació del nou Reglament de circulació i estacionament de vehicles de motor, en el que es reconeixia per primera vegada al nostre país l'existència de vehicle autocaravana com a vehicle-habitatge, tal com ocorre en altres països del nostre entorn, sense perjuí que alguns municipis havien regulat de forma desigual esta activitat en les seues ordenances, amb nombrosos problemes interpretatius.

Posteriorment va ser emesa per la Direcció General de Trànsit del Ministeri de l'Interior la Instrucció de 28 de gener de 2008, 08/V-74, així com el Manual de Mobilitat en Autocaravana.

En la regulació d'aquesta activitat concorren àmbits competencials i materials diferents, que necessàriament deuen conciliar-se. Així, per exemple, mentre l'Estat té la competència exclusiva sobre trànsit i circulació de vehicles de motor, els municipis tenen potestat reglamentària dins de l'esfera de les seves competències pròpies en matèries tan diverses com a tràfic, estacionament de vehicles i mobilitat, protecció de la salubritat pública, medi ambient urbà i informació i promoció de l'activitat turística d'interès i àmbit local, competències totes elles que concorren en l'activitat de l'autocaravanisme.

No ha d'ignorar-se que la Instrucció de la Direcció General de Trànsit de 28 de gener de 2008, 08/V-74 assenyala que no pot limitar-se l'estacionament d'autocaravanes pel mer fet de ser-ho (raons subjectives), pel que poden efectuar dins del municipi les maniobres de parada i estacionament en les mateixes condicions i amb les mateixes limitacions que qualsevol altre vehicle. Les prohibicions d'estacionament han de vindre fonamentades en raons objectives com poden ser les dimensions exteriors d'un vehicle o la seua massa màxima autoritzada, però no pel seu criteri de construcció o utilització, ni per raons subjectives com poden ser els possibles comportaments incívics d'alguns usuaris com ara sorolls nocturns, abocament de fem o d'aigües usades a la via pública, monopolització de l'espai públic per mitjà de la col·locació d'estructures i efectes o altres situacions d'abús contra les quals les autoritats locals disposen de ferramentes legals eficaces que han de ser utilitzades de forma no discriminatòria contra tots els infractors, ja siguin usuaris d'autocaravanes o de qualsevol altre tipus de vehicle. L'estacionament en tot cas haurà de realitzar-se complint amb les normes dels art 91 i 92 del Reglament General de Circulació, sense sobrepassar les marques vials de delimitació de la zona d'estacionament i sense que l'activitat que pugui desenvolupar-se en el seu interior transcendeixi a l'exterior per mitjà del desplegament d'elements que desborden el perímetre del vehicle com ara parades, tendals, dispositius d'anivellació, suports d'estabilització, etc.

L'Ajuntament essent coneixedor d'aquesta realitat, considera que habilitar una o més zones en el domini públic viari local perquè l'estacionament d'autocaravanes es realitzi amb unes adequades condicions de salubritat i comoditat per als usuaris pot ajudar al desenvolupament econòmic del municipi fent de l'autocaravanisme un recurs turístic font de riquesa.

## TÍTOL I

### DISPOSICIONS GENERALS

#### Article 1. Objecte i àmbit d'aplicació.

1. La present Ordenança Municipal té com a objecte establir un marc regulador que permeti la distribució racional de l'espai destinat a l'estacionament d'autocaravanes, de manera que s'estableixin dues zones diferenciades:

- 1.1. **Zona d'estacionament reservada per a autocaravanes**, situada en la zona o zones habilitades. Es tracta d'una zona d'estacionament d'autocaravanes prèvia autorització municipal. Aquesta autorització serà anual i està sotmesa a un preu públic.
- 1.2. **Zona d'estacionament d'autocaravanes en trànsit**, situada en la zona o zones habilitades. Es tracta d'una zona d'estacionament temporal o itinerant dins del terme municipal, amb la finalitat de no entorpir el trànsit rodat de vehicles, preservar els recursos i espais naturals d'aquest, minimitzar els possibles impactes ambientals, garantir la seguretat de les persones i la deguda rotació i distribució equitativa dels aparcaments públics entre les persones usuàries de les vies públiques, així com fomentar el desenvolupament econòmic del municipi. Aquesta zona d'estacionament, està sotmesa a un preu públic.
- 1.3. Aquesta Ordenança desenvolupa les competències que té atribuïdes l'Ajuntament de Montmeló sobre les diferents matèries que afecten l'activitat de l'autocaravanisme, com ara trànsit i circulació de vehicles sobre les vies urbanes, mobilitat, turisme, medi ambient, salut pública, consum i desenvolupament econòmic, així com la potestat sancionadora, en el marc de les normes europees, estatals i autonòmiques que siguin aplicable.
- 1.4. Les prescripcions de la present Ordenança són aplicables en tot el territori que comprèn el terme municipal de Montmeló, excepte les relatives al trànsit i circulació de vehicles, que només seran aplicable a les vies urbanes i a les vies interurbanes o travesseres que hagin estat declarades urbanes.

#### Article 2. Definicions.

A l'efecte d'aplicació de la present Ordenança, es tindran en compte les següents definicions:

- **Autocaravana:** Vehicle automòbil especial dedicat al transport de persones i en el qual a partir d'un xassís i motor se li ha aplicat una cèdula habitable i ha estat homologada per a ser utilitzada com a habitatge, contenint el següent equipament mínim: seients i taula, llits, cuina i armaris.
- **Camper:** Vehicles derivats d'una furgoneta per a ús acampador, condicionat per a, com a mínim, pernoctar en el seu interior. (En aquest sentit haurà d'estar homologat el condicionament de l'habitabilitat en cas de no venir d'origen de fabricació).

La classificació d'autocaravanes que li són aplicable la present Ordenança-tipus, són:

- 2448 (furgó habitatge)
- 3148 (vehicle mixt habitatge)
- 3200 (autocaravana sense especificar de MMA menor o igual a 3,5 Tn.)
- 3248 (autocaravana habitatge de MMA menor o igual a 3,5 Tn)
- 3300 (autocaravana sense especificar de MMA major de 3,5 Tn)
- 3348 (autocaravana habitatge de MMA major de 3,5 Tn)
- **Persona usuari/ària autocaravanista:** persona legalment habilitada per a conduir i utilitzar l'autocaravana, així com tota persona usuària de la mateixa encara que no estigui habilitada per a conduir-la.

- **Estacionament:** immobilització de l'autocaravana a la via pública, d'acord amb les normes de trànsit i circulació en vigor, sense possibilitat de permanència de persones en el seu interior i sempre que no superi o amplii el seu perímetre en marxa mitjançant la transformació o desplegament d'elements propis; no tingui les finestres obertes tret que aquestes no excedeixin del perímetre dels retrovisors exteriors, no aboqui fluids o residus a la via i no ocupi la via amb útils o estris com a cadires, taules, tendals o similars, se sustenti sobre les seves pròpies rodes o, no tingui baixades les potes estabilitzadores ni qualsevol altre artefacte (les falques i les potes es podran utilitzar quan el terreny presenti desnivell).
- **Zona d'estacionament reservada per a autocaravanes:** Es denomina Zona d'Estacionament reservada per a autocaravanes als espais que només disposen de places d'aparcament per a l'estacionament o parada exclusius de l'autocaravana, sense possibilitat de permanència de persones en el seu interior, tant en horari diürn com nocturn, sense que es puguin desplegar elements que amplii el perímetre, encara que es puguin obrir les finestres amb l'única finalitat de ventilació. En el seu cas, podran disposar de serveis bàsics per al buidatge de fluids i presa d'aigua potable.  
Serà de titularitat pública, i estarà sotmès al pagament d'un preu públic d'Ocupació o reserva especial de la via pública o terrenys d'ús públic per a l'estacionament d'autocaravanes, d'acord amb les ordenances fiscals aplicables.
- **Zona d'estacionament d'autocaravanes en trànsit (Àrees de pernocta d'autocaravanes):** S'entén amb aquesta denominació aquells espais destinats exclusivament a l'acolliment i estacionament d'autocaravanes i campers en trànsit, així com a les persones que viatgen en elles, per al seu descans i l'aprovisionament dels serveis que figurin. En el seu cas, podran disposar de serveis bàsics per al buidatge de fluids i presa d'aigua potable.  
Serà de titularitat pública, i estarà sotmès al pagament d'un preu públic d'Ocupació o reserva especial de la via pública o terrenys d'ús públic per a l'estacionament d'autocaravanes en trànsit, d'acord amb les ordenances fiscals aplicables

### **Article 3. Ubicació i instal·lació de Zones d'estacionament reservades per a autocaravanes i Zones d'estacionament d'autocaravanes en trànsit.**

1. La instal·lació de **Zones d'estacionament reservades per a autocaravanes i Zones d'estacionament d'autocaravanes en trànsit** en el municipi, hauran de complir els requisits mínims establerts en la present Ordenança, sense perjudici de l'obligat compliment de la legislació aplicable a aquesta mena d'activitats, a la normativa que reguli els establiments turístics, a l'Ordenança municipal dels espais públics i civisme i altres Ordenances municipals.
2. La ubicació de les **Zones d'estacionament reservades per a autocaravanes i de les Zones d'estacionament d'autocaravanes en trànsit** haurà d'evitar l'entorpidiment del trànsit, fent compatible l'equitativa distribució dels aparcaments entre totes les persones usuàries amb la necessària fluïdesa del trànsit rodat.
3. Sense perjudici del compliment per aquestes activitats de la legislació general i sectorial aplicable per a la seva autorització i funcionament, s'han analitzat els possibles impactes ambientals sobre les persones, el paisatge, monuments naturals i històrics, recursos naturals, i altres elements del medi ambient dignes de conservar i protegir, amb la finalitat de decidir les millors alternatives per a la ubicació de l'activitat i adoptar les mesures necessàries per a minimitzar aquests impactes.
4. L'Ajuntament podrà promoure la instal·lació d'aquests espais a la població, que podran ser de titularitat pública o, en un altre cas privada. En tot cas seran d'ús públic.

### **Article 4. Ús i gestió comuna de les Zones d'estacionament reservades per a autocaravanes i de les Zones d'estacionament d'autocaravanes en trànsit**

- 4.1. Únicament podran estacionar a l'espai reservat els vehicles automòbils, reconeguts com a autocaravanes o furgons camper (homologats com a habitatge).

4.2. L'estacionament d'autocaravanes a l'espai reservat haurà de realitzar-se d'acord amb les normes que s'estableixen per a l'estacionament de tota mena de vehicles en el Reglament General de Circulació, no obstaculitzant la circulació ni constituint un risc per a la resta d'usuaris. Els vehicles podran estacionar conforme a la delimitació marcada sobre el paviment o espai designat per a això, sent obligat estacionar, si escau en bateria o en línia, tots amb la mateixa orientació i en la mateixa direcció excepte excepció on no es pugués donar aquesta condició, per a facilitar l'evacuació de la zona en cas d'emergència.

4.3. L'estacionament s'efectuarà de manera que permeti l'execució de les maniobres d'entrada i sortida i permeti la millor utilització de l'espai restant per a altres usuaris.

4.4. El conductor estacionarà el vehicle conforme al reglament General de Circulació, de manera que no pugui desplaçar-se per si sol. Si l'estacionament el requerís per tractar-se de terreny pendent o ascendent o es tractés d'un vehicle de més de 3.500 kg de M.M.A. el seu conductor deurà, a més, deixar-lo degudament calçat, sense que puguin emprar tals finis elements com a pedres o altres no destinats de manera expressa a aquesta funció. Les falques, una vegada utilitzades, hauran de ser retirades en reprendre la marxa.

4.5. Dins d'aquestes zones i existint senyalització a aquest efecte, els usuaris disposaran d'un lloc destinat a l'evacuació de les aigües grises i negres, així com d'una presa d'aigua potable comuna, estant aquestes preses degudament senyalitzades i separades. La utilització d'aquests serveis pels usuaris/es s'efectuarà pel temps imprescindible per a això, estant expressament prohibit romandre més temps del necessari o donar-los altres usos diferents dels autoritzats. No es podran rentar vehicles, així com estacionar dins de les zones de càrrega o descàrrega, impeding el seu ús propi per altres usuaris/es, i es netejaran de manera exhaustiva una vegada acabat, les preses, aixetes d'aigua i desguassos de la zona de càrrega i descàrrega.

4.6. Queda expressament prohibit treure tendals, potes estabilitzadores o anivelladores, taules, cadires, falques que elevin les rodes del sòl, estenedors de roba o qualsevol altre mobiliari domèstic a l'exterior de l'autocaravana, i abocar líquids o escombraries de qualsevol classe i/o naturalesa. El vehicle estarà en tot moment amb les quatre rodes de manera directa sobre el sòl. Les bosses d'escombraries i residus s'evacuaran en els contenidors situats a tal efecte i complint les normes d'horari de la població, a fi d'evitar olors insalubres. Com a excepció es permet la col·locació de falques en aquelles zones on existeixi inclinació de la calçada.

4.7. Es permet l'obertura de finestres practicables, porta de la zona d'habitabilitat, elevar el sostre o obrir claraboies, estendre l'antena parabòlica, si això no suposa cap perill per a la resta dels usuaris/es o vianants, amb l'única finalitat de ventilació de l'autocaravana. Els ocupants poden romandre a l'interior del vehicle estacionat sempre que l'activitat que desenvolupin en el seu interior no transcendeixi a l'exterior, i per tant no estan dins de la modalitat d'acampada, sent responsable del mateix davant un incident amb la responsabilitat Civil a aquest efecte.

4.8. Dins de l'espai condicionat, la velocitat dels vehicles no podrà superar els 10 km/h. Aquests no podran produir sorolls ocasionats per acceleracions brusques o derrapatges i no podran superar els límits de soroll i emissió de gasos determinats en la legislació.

4.9. Els/les usuaris/es hauran d'abstenir-se de produir sorolls o emetre molèsties per al veïnatge o altres usuaris de la zona d'estacionament com, per exemple, aquell fruit de la posada en marxa d'un generador d'electricitat dins de l'horari designat de descans. En tot cas, caldrà acomplir amb els valors d'emissió màxims permesos per la normativa vigent, restant prohibit realitzar sorolls de qualsevol tipus que superin els valors màxims contemplats al Mapa Sònic de Montmeló per a una zona B1:

ZONA DE SENSIBILITAT ACÚSTICA MODERADA (B)			
(B1) Coexistència de sòl d'ús residencial amb activitats i/o infraestructures de transport existents	60	60	50

Els animals de companyia hauran de romandre a l'interior dels vehicles, i només podran utilitzar el recinte en els desplaçaments d'entrada i sortida d'aquest. Durant aquest trajecte en cas de ser obligat, aniran amb morrió i el propietari/a serà responsable de recollir els excrements si s'escau. Els animals no podran travessar per zones de gespa o jardins.

No es podrà produir cap emissió de qualsevol mena de fluid, contaminant o no, excepte les pròpies de la combustió del motor a través del tub d'escapament, o aparell de calefacció o aigua calenta degudament homologat o generador elèctric en les hores esmentades i de soroll d'acord als límits exposats.

4.10. Els usuaris de l'espai condicionat hauran d'obeir qualsevol tipus d'indicació que per part dels Serveis Municipals o els agents de la Policia Local s'estableixi per a la cura i bon manteniment de l'espai públic, els seus equipaments i infraestructures, així com de la convivència ciutadana.

4.11. La zona d'estacionament d'autocaravanes no és de caràcter vigilat, no fent-se l'Ajuntament responsable dels furtos o robatoris d'objectes, o altres que poguessin produir-se en els vehicles, desperfectes o similars. Aquest estacionament és assimilable, en aquests efectes, al qual es realitza en via pública.

4.12. L'estacionament d'autocaravanes a les **Zones d'estacionament reservades per a autocaravanes** tindran un preu públic, d'acord amb les ordenances fiscals aplicables que caldrà que sigui abonat prèvia sol·licitud a través del registre municipal d'entrades de l'Ajuntament. Aquest estacionament únicament es podrà autoritzar a persones que estiguin degudament empadronades al municipi de Montmeló.

4.13. **L'estacionament d'autocaravanes a les Zones d'estacionament d'autocaravanes en trànsit**, tindran un preu públic, d'acord amb les ordenances fiscals aplicables que caldrà que sigui abonat prèviament a l'estacionament.

## **Article 5. Temps màxim d'estacionament**

### **5.1 Zones d'estacionament reservades per a autocaravanes**

El termini màxim d'estacionament s'ajustarà a la llicència d'estacionament concedida per l'Ajuntament i es renovarà anualment.

### **5.2 Zones d'estacionament d'autocaravanes en trànsit**

El període màxim d'estada és de 48 hores a comptar des del moment de parada fins a l'abandonament de la plaça. Només en casos de força major o necessitat, i previ informe de la Policia Local i autorització de l'Ajuntament, es podrà superar aquest temps màxim d'estada permès.

Quan una autocaravana accedeix per primera vegada al lloc, pot romandre estacionada en l'àrea 48 hores (2 dies), podent sortir i accedir novament durant aquest temps.

Transcorregudes les 48 hores des del primer accés, no podrà tornar a estacionar fins que passin 72 hores. Amb aquesta mesura no es podran realitzar assentaments. Una vegada finalitzat el període, podrà accedir novament al lloc iniciant-se així un nou període de temps.

Únicament en casos de força major o necessitat i prèvia autorització per part de l'Ajuntament es podrà superar el temps màxim d'estada permès.

Si el vehicle excedeix del temps màxim d'estacionament els usuaris/es seran instats, inicialment de forma verbal per part de la Policia Local o autoritat municipal, a abandonar el recinte, sense perjudici de la sanció que se'ls pogués imposar.

Davant l'omissió de la retirada del vehicle per part del seu conductor o propietari, aquest podrà ser retirat i traslladat al dipòsit municipal prèvia denúncia per part de la Policia Local. Les despeses de trasllat i permanència en el dipòsit hauran de ser abonades pel conductor o titular del vehicle.

## **Article 6. Atribucions de la Policia Local, o Autoritat competent**

Correspon als funcionaris de la Policia Local o autoritat competent, vetllar pel compliment de la present Ordenança per part dels usuaris/es, així com exercir les funcions inspectores que procedeixin, en el marc de les seves funcions de control del trànsit, vigilància d'espais públics i compliment de les ordenances municipals en l'àmbit de la seva competència.

## **Article 7. Competència i procediment sancionador**

La incoació i resolució dels expedients sancionadors correspon a l'alcalde o a l'òrgan en el qual delegui. El procediment sancionador aplicable a aquesta ordenança és el que estableix la Llei 39/2015, d' 1 d'octubre, del Procediment Administratiu Comú de les Administracions Públiques.

## **Article 8. Responsabilitat**

La responsabilitat per les infraccions al que disposa esta Ordenança recaurà directament en l'autor del fet en que consisteixi la infracció. Si és el cas el titular o arrendatari del vehicle, degudament requerit per a això, té el deure d'identificar fefaentment al conductor responsable de la infracció

## **TÍTOL II**

### **RÈGIM SANCIONADOR**

#### **Article 9. Disposicions generals**

1. La competència per sancionar les infraccions a les disposicions en matèria de circulació per les vies urbanes i altres matèries regulades en la present ordenança correspon a l'alcalde en aquells supòsits previstos en la present ordenança o en la legislació sectorial.
2. A més de la imposició de la sanció que correspongui, l'Ajuntament podrà adoptar les mesures adequades per a la restauració de la realitat física alterada i de l'ordre jurídic infringit amb l'execució subsidiària a càrrec de l'infractor i l'exacció dels preus públics meritats.
3. La responsabilitat de les infraccions recaurà directament en l'autor del fet en què consisteixi la infracció, i en absència d'altres persones la responsabilitat per la infracció recaurà en el conductor o propietari de la instal·lació.

#### **Article 10. Infraccions**

Les infraccions a aquesta Ordenança es classifiquen en lleus, greus i molt greus.

Constitueixen infraccions lleus:

1. Impedir o obstruir de manera lleu el normal funcionament del servei.
2. Romandre més temps del necessari en els serveis d'evacuació d'aigües grises i negres i la presa d'aigua potable, obstruint la seva utilització per altres usuaris/es.
3. Les infraccions per superar el temps d'estacionament permès, així com l'estacionament en zones on no és permès, o l'estacionament incorrecte del vehicle.
4. Incomplir qualsevol indicació donada pels Serveis Municipals per a vetllar pel bon funcionament, cura i manteniment de l'espai públic, els seus equipaments i infraestructures i la convivència ciutadana.
5. La deterioració lleu dels equipaments i infraestructura o de la convivència ciutadana en l'espai condicionat.
6. Estendre les potes estabilitzadores o anivelladores, aixecar una o diverses rodes sobre falques (no existint inclinació del sòl). Treure a l'exterior tendals, taules, cadires, estenedors de roba o qualsevol altre mobiliari domèstic.

7. Rentar el vehicle.
8. No deixar neta la presa d'aigua potable, esbandida d'aigües grises, així com el lloc de descàrrega
9. Incomplir la normativa e animals domèstics ( gossos, gats etc..) .
10. Qualsevol altre incompliment d'aquesta ordenança que no estigui tipificat com a infracció greu o molt greu.

Constitueixen infraccions greus:

1. Donar un ús diferent del permès als serveis d'evacuació d'aigües grises i negres i la presa d'aigua potable, que ho són únicament per a donar servei a les autocaravanes.
2. Obstruir greument el normal funcionament del servei.
3. La deterioració greu dels equipaments i infraestructura o de la convivència ciutadana en l'espai condicionat.
4. La comissió d'una segona falta lleu en el transcurs d'un any.
5. Les infraccions per emissió de sorolls es consideren infraccions de les lleis en matèria de soroll i contaminació acústica i per tant seran perseguides i sancionades conforme la legislació que en resulti d'aplicació.
6. Les infraccions per abocaments intencionats o conductes insalubres es consideren infraccions de les lleis i ordenances en matèria de residus i per tant seran perseguides i sancionades conformement a la normativa que resulti d'aplicació.
7. Les infraccions per conductes que puguin contravenir la normativa en matèria turística seran comunicades a l'administració competent perquè, si escau, instrueixi el corresponent procediment sancionador.

Constitueixen infraccions molt greus:

- a) L'abocament intencionat de líquids o residus sòlids urbans fora dels llocs indicats per a això.
- b) L'ús fraudulent dels serveis prestats en les àrees habilitades per a l'estacionament d'autocaravanes.
- c) La comissió d'una segona falta greu en el transcurs d'un any.

## **Article 11. Sancions**

11.1.- Les infraccions lleus es sancionaran amb multa de fins a 200 euros. Les infraccions greus es sancionaran amb multa de fins a 500 euros. Les infraccions molt greus es sancionaran amb multa de fins a 1.000 euros.

A més de la sanció imposada, en cas que per l'infractor s'hagués produït una deterioració dels equipaments i infraestructures, les mesures adequades per a la seva restauració seran al seu càrrec, duent-se a terme per l'Ajuntament a la seva costa mitjançant execució subsidiària.

En els casos de sancions greus o molt greus, podrà adoptar-se la mesura cautelar d'expulsió immediata de la zona d'estacionament, no permetent una nova entrada fins passats 30 dies des del moment de produir-se la infracció, quedant anotada aquest incident al corresponent expedient sancionador.

11.2.- Les sancions seran graduades, especialment, en atenció als següents criteris:

- a) L'existència d'intencionalitat o reiteració.
- b) La naturalesa dels perjudicis causats.
- c) La reincidència, per cometre més d'una infracció de la mateixa naturalesa.
- d) En cas de diverses infraccions se sancionarà la més greu.
- e) Podrà existir la figura de repressió verbal o avís, per part dels Agents.

11.3.- En tot cas, serà d'aplicació una bonificació del 50% als imports denunciats si el pagament té lloc dins dels 20 dies naturals següents a la recepció de la notificació de la denúncia.

### **Article 12. Mesures cautelars.**

A més de la imposició de la sanció que correspongui, s'adoptaran les mesures adequades per a evitar que continuï l'obstrucció del normal funcionament del servei, la deterioració dels equipaments i infraestructures o la convivència ciutadana, per al que es procedirà a l'expulsió immediata de l'infractor i el seu vehicle de l'espai condicionat.

Quan amb motiu d'una infracció l'infractor no acrediti la seva residència habitual en territori espanyol, l'agent denunciant, fixarà provisionalment la quantia de la multa i, de no dipositar-se el seu import o garantir-se el seu pagament per qualsevol mitjà admès a dret, procedirà a la immobilització del vehicle.

### **Article 13. Altres consideracions**

13.1.- En tots els casos, si a més s'ha ocasionat algun dany al servei, i independentment de la sanció s'haurà de reparar o compensar el dany produït.

13.2.- Una vegada realitzat el pagament voluntari de la multa, ja sigui en l'acte de lliurament de la denúncia o dins del termini de vint dies naturals explicats des de l'endemà al de la seva notificació, conclourà el procediment sancionador amb les conseqüències establertes en l'art. 94 del RDL 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el Text Refós de la Llei sobre Tràfic, Circulació de vehicles a motor i seguretat vial A més de la sanció imposada, en el cas que per l'infractor s'hagués produït un deteriorament dels equipaments i infraestructures, les mesures adequades per a la seva restauració seran a càrrec seu, duent-se a terme per l'Ajuntament previ el corresponent expedient administratiu, a costa seva per mitjà d'execució subsidiària.

13.3.- Les infraccions per superar el temps d'estacionament permès, així com l'estacionament en la zona d'altres vehicles que no ho tenen permès, o l'estacionament incorrecte, la superació de límit de velocitat i altres de similars, es consideren infraccions de les lleis en matèria de tràfic, circulació i seguretat viària i per tant seran perseguides i sancionades d'acord amb la legislació que sigui aplicable.

13.4.- Les infraccions per emissió de sorolls es consideren infraccions de les lleis en matèria de soroll i contaminació acústica i per tant seran perseguides i sancionades d'acord amb la legislació que sigui aplicable.

13.5.- Les infraccions per abocaments o conductes insalubres es consideren infraccions de les lleis i ordenances en matèria de residus i per tant seran perseguides i sancionades d'acord amb la normativa que sigui aplicable.

13.6.- Les infraccions per conductes que puguin contravenir la normativa turística seran comunicades al Departament corresponent de la Generalitat de Catalunya perquè, si és el cas, iniciï el corresponent procediment sancionador.

### **Disposició Final.**

D'acord amb el que es preveu en l'article 70.2 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les Bases del Règim Local la present Ordenança entrarà en vigor una vegada s'hagi publicat íntegrament en el Butlletí Oficial de la Província, i hagi transcorregut el termini de 15 dies previst en l'article 65.2 de l'indicat text legal perquè l'Administració de l'Estat o de la Comunitat puguin exercir les seves facultats.

La present Ordenança entrarà en vigor a partir de l'endemà al de la publicació en el Butlletí Oficial de la Província de l'acord de la seva aprovació definitiva i del text íntegre d'aquesta.



ANNEX.- QUADRE DE SANCIONS CODIFICAT

	Art.	Apt.	Op.	N	Concepte de la infracció	Euros
OOIII ESTACIONAMENT AUTOCARAVANES					<b>INFRACCIONS LLEUS</b>	
	10	A	1	L	Impedir o obstruir de manera lleu el normal funcionament del servei.	200
	10	A	2	L	Romandre més temps del necessari en els serveis d'evacuació d'aigües grises i negres i la presa d'aigua potable obstruint la seva utilització per altres usuaris/es.	200
	10	A	3	L	Les infraccions per superar el temps d'estacionament permès, així com l'estacionament en zones on no és permès, o l'estacionament incorrecte del vehicle.	100
	10	A	4	L	Incomplir qualsevol indicació donada pels Serveis Municipals per a vetllar pel bon funcionament, cura i manteniment de l'espai públic, els seus equipaments i infraestructures i la convivència ciutadana.	200
	10	A	5	L	La deterioració lleu dels equipaments i infraestructura o de la convivència ciutadana en l'espai condicionat.	200

OOMM ESTACIONAMENT AUTOCARAVANE	Art.	Apt.	Op.	N	Concepte de la infracció	Euros
						<b>INFRACCIONS LLEUS</b>
	10	A	6	L	Estendre les potes estabilitzadores o antivelladores, aixecar una o diverses rodes sobre falques (no existint inclinació del sòl). Treure a l'exterior tendals, taules, cadires, estenedors de roba o qualsevol altre mobiliari domèstic.	100
	10	A	7	L	Rentar el vehicle.	100
	10	A	8	L	No deixar neta la presa d'aigua potable, esbandida d'aigües grises, així com el lloc de descàrrega.	100
	10	A	9	L	Incomplir la normativa en animals domèstics (gossos, gats, etc...).	100

OOMM ESTACIONAMENT AUTOCARAVANE	Art.	Apt.	Op.	N	Concepte de la infracció	Euros
						<b>INFRACCIONS GREUS</b>
	10	A	1	G	Donar un ús diferent del permés als serveis d'evacuació d'aigües grises i negres i la presa d'aigua potable, que són únicament per a donar servei a les autocaravanes.	300
	10	A	2	G	Obstruir greument el normal funcionament del servei.	500
	10	A	3	G	La deterioració greu dels equipaments i infraestructura o de la convivència ciutadana en l'espai condicionat.	500
	10	A	4	G	Les infraccions per emissions de sorolls es consideren infraccions de les lleis en matèria de soroll i contaminació acústica i per tant seran perseguides i sancionades conforme la legislació que en reulti d'aplicació.	

